



Sicherheitsrelevante Arbeit der Vereinigung Cockpit

Loss of Control

Peter Dehning
CPT A340 a.D.

AG Aircraft Design
and Operations

Patrick Jordan
CPT B757

AG Accident Analysis
and Prevention



Sicherheitsrelevante Arbeit der VC

1. Deutsches Flight Safety Forum
2. JAA/ EASA/ ICAO/ IFALPA Mitarbeit
3. Bildungsurlaub
4. Mängelliste
5. Flugdienstzeiten/ Ruhezeiten
6. OM-A Analyse



Loss of Control

Technical

(HYD, ELEC, Beschuss)

Flugzeug defekt
aber: Landung

Human Factor

(Input Overload - MMI)

Flugzeug flugfähig
aber: Crash



Flugzeug defekt
aber: Landung





© aviation-safety.net



Flugzeug flugfähig
aber: Crash





Loss of Control

Technical

(HYD, ELEC, Beschuss)

Flugzeug defekt
aber: Landung

✘ Training

1974-2004: 600 Mio. Flüge
5 Unfälle
Rate: 0.0083/ 1 Mio. Flüge
< angestrebtem Industrieniveau

Human Factor

(Input Overload)

Flugzeug flugfähig
aber: Crash

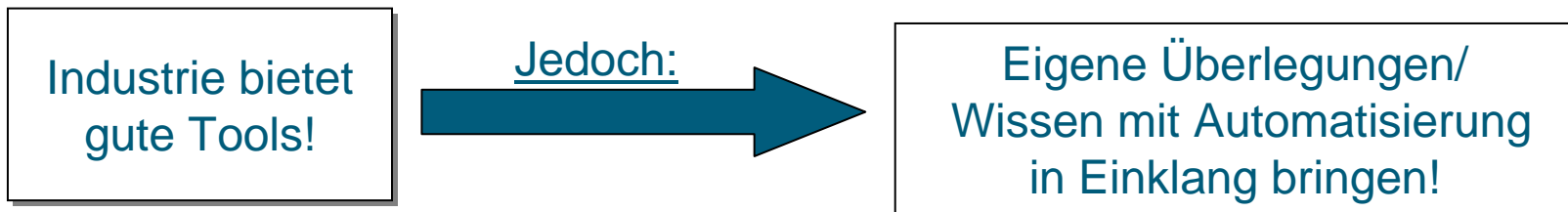
✔ Training

SIM Szenarien
CRM Konzepte
Hierarchiegestaltung
Qualität der Normal Operation

PILOTS



Schlusswort





Kontakt zur VC

Pressesprecher: Jörg Handweg (ja! mit ...g...!)

presse@vcockpit.de

0176-16959000

Pressereferent: Jan Krawitz

069-695976102